

32.

ИНФОПЛАН ДОО - АРАНЂЕЛОВАЦ

34300 Аранђеловац
Ратних војних инвалида бб

На основу вашег захтева, број 155 од 17.05.2018. године, наш број 953-11348 од 18.05.2018. године за издавање услова за израду **Плана детаљне регулације за продужетак путне инфраструктуре у насељу Добра Вода у општини Бојник**, а у складу са чланом 27, 28 и 46. Закона о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“ број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл.гл.РС“, број 64/15), овим путем вас обавештавамо следеће:

Достављена документација:

Графички прилози :

- 1.Извод из Просторног плана општине Бојник - намена површина и инфраструктура, R 1 : 5000;
- 2.Шири ситуација обрађиване локације на ортофото подлози, R 1 : 5000;
- 3.Регулациони план са наменом површина, R 1 : 1000.

Текстуални прилози :

- 1.Извод из Просторног плана општине Бојник - саобраћај;
- 2.Одлука о изради предметног Плана детаљне регулације;
- 3.Текстуални прилог са описом и образложењем планираног решења саобраћаја (као саставни део захтева).

У складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 105/13, 119/13 и 93/15) и пратећим Референтним системом мреже државних путева РС, новембар 2017. године у обухвату предметног Плана се налази објект из наше надлежности:

- Државни пут IIА реда број 229**, Бојник - Магаш – Добра Вода – Богујевац – веза са државним путем 228, на деоници број 22902 од почетног чвора број 22901 Добра Вода код km 18+000 до крајњег чвора број 22802 Пролом (Власово) код km 36+100, а у обухвату Плана на стационажи од km 18+614 до km 18+764.

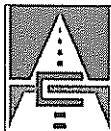
Плански основ за израду предметног плана је Просторни план општине Бојник („Сл. лист града Лесковца“ број 29/11 и 12/13).

Деоница број 22902 државног пута IIА реда број 229 се води као неизграђена.

Предметним планом је предвиђено проширење некатегорисаног пута трасом постојећег пута и саобраћајни прикључак на државни пут изв. „Г“ прикључком типа I, код km 18+620. За саобраћајни прикључак се предвиђа мало саобраћајно оптерећење што не условљава изградњу додатних саобраћајних трака и усмеравајућих острва на државном путу.

План детаљне регулације за продужетак путне инфраструктуре у насељу Добра Вода у општини Бојник је могуће израдити поштујући следеће услове:

- Решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14) и Законом о путевима („Сл. гл.РС“, број 41/2018) као и са планском документацијом вишег реда.
- Трасу, број и стационажу државног пута, приликом израде предметног плана, преузети из наведене Уредбе о категоризацији државних путева и дефинисати их у плану (у текстуалном и графичком делу).
- Планска решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и документацијом за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
- Предвидети изградњу недостајуће деонице државног пута на пројектовану ширину у границама плана узимајући у обзир попречни профил за државни пут II реда.



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- Елементи пута и раскрснице морају бити у складу са Законом о путевима и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/11).
- При изради предметног Плана предвидети претходну анализу:
 - постојећих и перспективних саобраћајних токова,
 - броја и врсте возила који ће користити саобраћајни прикључак,
 - стања коловоза предметног државног пута,
 - предлог мера у наредном периоду.
- Изградњу прикључка на државни пут планирати у складу са чланом 43. Закона о путевима.
- Полупречнике лепеза у зони раскрснице утврдити на основу криве трагова меродавног возила које ће користити саобраћајни прикључак. На основу овога дефинисати евентуалну већу ширину категорисаног пута у зони раскрснице (најмање 5m у складу са претходним ставом).
- Планом предвидети и обезбедити **заштитни појас и појас контролисане градње**, на основу Закона о путевима тако да објекти високоградње морају бити удаљени минимално **10,00m** од ивице земљишног појаса државног пута II реда уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на државном путу.
- У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.
- Ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Обезбедити приоритет безбедног одвијања саобраћаја на државном путном правцу.
- Планирати адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода усклађено са будућим системом одводњавања предметног пута.
- Коловоз мора бити димензионисан за осовинско оптерећење меродавног возила.

Општи услови за постављање инсталација:

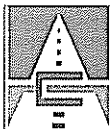
- предвидети изградњу недостајуће деонице државног пута на пројектовану ширину,
- траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.

Услови за укрштање инсталација са предметним путем:

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњ
- их тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по **3,00m** са сваке стране,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи **1,50m**,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи **1,20m**.
- Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од **7,00m** од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Услови за паралелно вођење инсталација са предметним путем:

- предметне инсталације морају бити постављене минимално **3,00m** од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става, мора се испројектовати и извести адекватна заштита инсталација и трупа предметног пута,



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија. Тел: (+381 11) 30 40 700. www.putevi-srbije.rs

- не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.

Приликом даље разраде планске документације потребно је да нам доставите нацрт предметног плана, уз позив на број ових услова, ради провере испуњености услова и издавања сагласности на план.

Особа за контакт: Душица Богичевић, дипл пр планер,

тел. 011 /30-40-632

ducica.bogicevic@putevi-srbije.rs

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију

